



## Progetto Nodo di Palermo - Attivazione nuova Galleria di Capaci

Tra la notte di venerdì 1 e domenica 3 agosto sarà effettuata l'attivazione di una fase intermedia del Progetto del Passante Ferroviario di Palermo, relativa alla messa in esercizio di una variante di tracciato ricadente nell'abitato di Capaci compresa tra la progressiva chilometrica (pk) 13+989 e la pk 17+203 della linea Palermo Centrale - Aeroporto Punta Raisi.

Il nuovo tracciato è realizzato in parte in affiancamento alla vecchia sede ferroviaria e per 1.084 m all'interno della nuova galleria artificiale denominata "Capaci".

Pertanto a partire dalle ore 22.30 di venerdì 1 agosto i treni non attraverseranno più l'abitato di Capaci ma percorreranno il tratto in galleria permettendo così di eliminare due passaggi a livello cittadini e liberare la vecchia sede ferroviaria che, unitamente alla adiacente copertura della nuova galleria, andrà a formare una nuova viabilità che migliora e riqualifica notevolmente l'assetto urbanistico della città.

Tale nuovo tratto rappresenta il futuro binari pari tra la Stazione di Isola delle Femmine (pk 13+809) e l'attuale Stazione di Capaci (16+798) che, al completamento delle opere, sarà soppressa e sostituita dalla nuova Fermata in galleria in corrispondenza della via "Kennedy", che si trova in posizione più centrale rispetto all'abitato di Capaci in modo da favorire la fruizione del collegamento ferroviario che rappresenterà l'asse metropolitano di mobilità dall'aeroporto Falcone - Borsellino al Capoluogo esteso fino a Termini/Cefalù.

Lungo la tratta in attivazione sono state risolte interferenze di vario tipo con la linea ferroviaria: cavalcaferrovia dell'autostrada A29 posizionato alla pk 14+625, acquedotto dello Jato alla pk 15+275, attraversamenti fognari alle pk 15+415 (Via Oleandri), pk 15+989 (Via Kennedy) e pk 16+622 (Via Bonomo), nonché interferenze idrauliche.

La galleria è dotata delle seguenti predisposizioni di sicurezza gestite da un Sistema di Supervisione (SPVI):

- impianto LFM;
- impianto Antincendio;
- impianto Telefonia di emergenza e diffusione sonora;
- sistema di Protezione e Controlli Accessi (security, TVCC);
  
- dispositivi automatici per la messa a terra della linea di contatto;
  
- Illuminazione di emergenza delle vie di esodo.

Il Sistema di Supervisione (SPVI), presente sia al Posto Centrale di Palermo che ai Posti di Gestione Emergenze Periferici ubicati presso gli impianti di Isola delle Femmine e Capaci, consentirà il comando, il controllo, la diagnostica e la manutenzione delle predisposizioni di sicurezza, sia durante le normali fasi di esercizio che in presenza di un'emergenza in galleria o nella fermata sotterranea.

Al fine di facilitare l'esodo e l'intervento delle squadre di soccorso, è stato anche predisposto un efficace sistema di segnaletica che permette l'individuazione dei mezzi e dei dispositivi di soccorso, nonché l'indicazione della distanza e della direzione delle uscite di sicurezza più vicine.