

Proposta dell'Area "Settima" n. reg. 05 Data 10.02.2011		
---	---	--

COMUNE DI CAPACI
 PROVINCIA DI PALERMO

Originale di Ordinanza del Sindaco

N° <u>14</u> del Reg. _____ Data <u>10-02-2011</u>	OGGETTO	Regolamentazione circolazione nuove strade (Kennedy 3 -nv 48 -)
Parte Riservata all'Area II Bilancio _____ ATTO n. _____ Titolo _____ Funzione _____ Servizio _____ Intervento _____ Capitolo _____	NOTE	

L'anno duemilaundici il giorno _____ del mese di febbraio alle ore _____ nella sala delle adunanze del Comune di Capaci il Sindaco Benedetto Salvino, analizza la seguente proposta ai fini dell'assunzione delle determinazioni di competenza

Il Responsabile del procedimento di cui all'art. 5 della l.r. 30/4/1991 n° 10, ai sensi dell'art. 2 della medesima legge, propone l'adozione della presente proposta di ordinanza avente ad oggetto: "regolamentazione circolazione nuove strade (Kennedy 3- NV48) "

Premesso che:

- Con nota pt. 948 del 17.01.2011 il funzionario responsabile dell'area III ha richiesto il parere di questo Comando per l'emissione di apposita ordinanza di abolizione del passaggio a livello di via Bonomo;
- Con nota pt.1129 del 19.01.2011 il funzionario responsabile dell'area IV ha espresso parere favorevole limitatamente agli aspetti urbanistici per l'abolizione del passaggio a livello di via Bonomo;
- Con ordinanza sindacale, n. 5 del 19.01.2011, è stato disposto l'abolizione del passaggio a livello di via Bonomo, nonché l'interdizione all'attraversamento veicolare e pedonale in corrispondenza del citato passaggio a livello;
- In data 21.01.2011 è stato trasmesso all'area III il parere favorevole richiesto con nota pt. 948 del 17.01.2011;
- Con nota, 1427/r.g. del 24.01.2011 , sono state trasmesse le risultanze dei controlli conseguenti all'ordinanza sindacale n. 5 del 19.01.2011;
- il responsabile dell'area III, con nota, pt. 2306 del 2.2. u.s., richiedeva, al fine di emettere ordinanza di interdizione al transito nel sottopasso di Via M.G.Costanzo e di apertura delle nuove sedi stradali, ulteriore parere (definitivo);
- in data 3.2. u.s. veniva trasmesso al funzionario responsabile dell'area III il richiesto parere definitivo;
- in data 3.2. u.s. (nota trasmessa via fax ore 18,36) il funzionario responsabile dell'area III, contrariamente a quanto comunicato con la precedente nota 2306/11, richiedeva a quest'ufficio l'emissione di proposta di ordinanza avente per oggetto la regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità delle aree interessate ai lavori ;
- Il Consorzio Stabile SIS, con nota pt. NP/230/11/GG/ag del 01 febbraio u.s., ha comunicato di aver completata la collocazione della segnaletica stradale verticale ed orizzontale su tutta la viabilità alternativa denominata Kennedy 3 (NV 48);
- Con nota, pt. 2509 del 4.2.2011, il responsabile dell'area III ha comunicato che con ordinanza n.2 del 7.9.2010 sono state autorizzate le strade di nuova realizzazione e che risulta necessario il parere definitivo di competenza dell'area IV;
- Con nota, pt. 2510 del 5.2. u.s. , è stato richiesto al funzionario responsabile dell'area III l'emanazione dell'ordinanza di chiusura del sottopasso di via M.G. Costanzo ed il parere definitivo di competenza dell'area IV;

Preso atto del parere favorevole (definitivo), rilasciato dal funzionario responsabile dell'Area IV-Urbanistica- , in data 7.2. u.s. , limitatamente agli aspetti urbanistici ;

Ritenuto necessario dover garantire la circolazione veicolare, secondo quanto prescritto dal Codice della strada, e la sicurezza pubblica nelle nuove strade e zone adiacenti ;

Visto il D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 85 (Nuovo Codice della Strada) ;

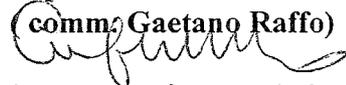
Visto il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione C.d.S.);

PROPONE DI ORDINARE

1. Regolamentare la circolazione veicolare nella via Antonio Curtis in arte Totò e prolungamento fino alla via Bonomo come segue:
 - Strada a doppio senso di circolazione con strisce longitudinali di separazione dei sensi di marcia e con l'indicazione di " passaggio a livello con barriere" e con pannello distanziometrico .
 - Limite di velocità non superiore a 20 Km/ora ;
 - Sorpasso vietato
 - Installazione di n. 1 dosso artificiale tipo " c" -art. 179 comma 6 D.P.R. 495/92;
 - I conducenti dei veicoli che circolano nella via A. De Curtis in arte Totò (direzione via M.G. Costanzo) hanno l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che circolano nella stessa via con direzione strada di collegamento tra la via Antonio De Curtis e via M. G. Costanzo (lato monte) ;
 - Sosta vietata ambo i lati- 0-24.
2. Il tratto di via Bonomo (lato monte), dall'angolo con via Borsellino all'angolo con via C.A. Della Chiesa è a senso unico di circolazione (direzione mare).
3. Il tratto di via Bonomo, compreso tra l'intersezione con la via C.A. Della Chiesa e il vecchio passaggio a livello (già abolito) è interdetto alla circolazione veicolare;
4. Regolamentare la circolazione veicolare nel tratto di strada che collega la via M.G.Costanzo (lato monte) con la via Antonio De Curtis in arte Totò come segue:
 - Strada a doppio senso di circolazione con strisce longitudinali di separazione dei sensi di marcia e con l'indicazione di " passaggio a livello con barriere" e con pannello distanziometrico .
 - Limite di velocità non superiore a 20 Km/ora ;
 - Sorpasso vietato;
 - Sosta vietata ambo i lati 0-24;
 - Separazione dei sensi di marcia con strisce longitudinali nel tratto di via M.G. Costanzo (lato monte), compreso tra l'angolo di via A. Sordi e angolo nuova strada, e con frecce direzionali ;
5. Regolamentare la circolazione veicolare nella via Bonomo (lato mare), angolo via A. De Curtis, angolo Corso Isola come segue:
 - Separazione dei sensi di marcia con strisce longitudinali di separazione dei sensi di marcia;
 - Installazione di n. 1 dosso artificiale tipo " c"-art. 179 comma 6 D.P.R. 495/92;
 - Limite di velocità non superiore a 20 Km/ora
 - Sosta vietata, ambo i lati-0-24, nel tratto iniziale.

Capaci, li 10.02.2011

Il Responsabile del Procedimento
(comm. Gaetano Raffo)



Vista la superiore proposta del responsabile del procedimento si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica.

Capaci, li 10.02.2011

Il Responsabile dell'Area VII
(magg. Gaetano Fontana)



IL SINDACO

Vista la superiore proposta di ordinanza corredata dal parere reso favorevole dal responsabile di area.

ORDINA

1. Di approvare la superiore proposta di ordinanza con validità:
 - 14.02.2011 (dall' apertura delle nuove vie alla circolazione veicolare e chiusura del sottopasso di via M.G. Costanzo) al 21.12.2012
2. Di rendere nota l'ordinanza al pubblico mediante i prescritti segnali (art. 5 comma 3- Codice della Strada).

DISPONE

- che sia collocata la prescritta segnaletica sia verticale che orizzontale a cura della SIS S.c.p.a. ;
- la trasmissione dell'ordinanza :
 - alle Forze dell'Ordine incaricate di vigilare in ordine al rispetto della presente ordinanza;
 - alla SIS S.c.p.a. ;
 - al Funzionario Responsabile area III;
 - al Funzionario Responsabile area IV.

AVVERTE

Che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, entro sessanta giorni, all'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero dei Lavori Pubblici (art. 37. C.d.s. e art 74 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495- Reg. Esec.).

E' fatto obbligo a chiunque di osservare e fare osservare la presente ordinanza .

Capaci, li _____

IL SINDACO
(Salvo Benedetto)

Copia conforme all'originale, in carta libera, per uso amministrativo

Dal Municipio _____

IL SEGRETARIO GENERALE
(dott.ssa Adriana Manta)

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

N. Reg. Pubbl. _____

Certifico io sottoscritto Segretario Generale su conforme dichiarazione del Responsabile Albo Pretorio, che copia del presente verbale viene pubblicato il giorno _____ all'Albo Pretorio ove rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi.

Il Responsabile Albo Pretorio

IL SEGRETARIO GENERALE
(dott.ssa Adriana Manta)

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

CHE la presente determinazione è divenuta esecutiva il _____

Dal Municipio _____

IL SEGRETARIO GENERALE
(dott.ssa Adriana Manta)