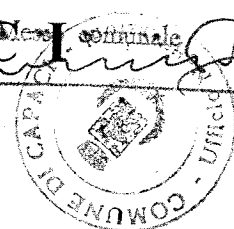


C O M U N E D I C A P A C I
PROVINCIA DI PALERMO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE



VERBALE DI GARA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADALE E DI REINTEGRA DELLE MATRICI AMBIENTALI COMPROMESSI DAL VERIFICARSI DI INCIDENTI STRADALI.

L'anno 2013, giorno ventitré del mese di maggio alle ore 10,30 circa, nella sede del Corpo di Polizia Municipale di questo Comune, la commissione di gara, composta dal presidente magg. Gaetano Fontana, dai componenti Isp. Capo Caterina Di Maggio e sig.ra Cuneo Antonina, alla presenza dei dipendenti comunali agente Claudio Fiorentino e sig.ra Caporrimo Silvana, riprende i lavori per l'assegnazione del punteggio alle ditte ammesse alla gara.

La commissione nell'assegnare il punteggio sotto elencato di cui alle schede che fanno parte integrante del presente provvedimento ha tenuto conto:

Per quanto riguarda l'organigramma della struttura principale e delle strutture che operano sul territorio e in particolare delle strutture deputate agli interventi sulla rete stradale del Comune di Capaci la società Sicurezza e Ambiente ha una migliore organizzazione; i tempi d'intervento, della Sicurezza e Ambiente, grazie alla presenza di C.L.O. (centro logistico operativo) nel territorio di Capaci (con sede via Verga) saranno immediati ed i tempi di risposta alla chiamata di attivazione non saranno superiore a **tre secondi** grazie al peculiare sistema telefonico (numero verde e tre linee G.S.M.).

La Sicurezza e Ambiente offre una **maggiore formazione** al proprio personale grazie anche all'istituzione di un centro studi.

La Sicurezza e Ambiente ha maggiori strumenti di studio e di ricerca funzionali all'evoluzione e al miglioramento delle conoscenze e delle risorse inerenti al diritto ambientale e alla sicurezza stradale (varie convenzioni e sponsorizzazioni).

Il materiale e le misure utilizzate per garantire sicurezza degli operatori durante gli interventi di ripristino (A4) utilizzati dalla ditta Sicurezza e Ambiente e della ditta Ecologia si ritengono idonee a garantire la sicurezza durante gli interventi di ripristino (per questo motivo è stato assegnato uguale punteggio).

Le caratteristiche dei mezzi e dei prodotti utilizzati per l'attività di ripristino post incidenti le modalità operative, procedure e metodologia di smaltimento (B1-B2-B3) sia della ditta Sicurezza e Ambiente che della ditta Ecologia sono idonei a garantire la sicurezza stradale e il rispetto della qualità ecologica (per questo motivo è stato assegnato uguale punteggio).

Sia la ditta Sicurezza e Ambiente che la ditta Ecologia offrono il servizio di rimozione, trasporto e conferimento centro raccolta (C1).

La ditta Sicurezza e Ambiente ha una maggiore esperienza per attività di ripristino con dichiarazioni e riconoscimenti d'istituzioni ed enti proprietari della strada (C2)

Punteggio assegnato:

- Sicurezza e Ambiente.....Punti 100 (cento)
- Ecologia.....Punti 76,5 (settantasei e cinque)

I COMPONENTI

IL PRESIDENTE

PONTEGGIO S. C. 2017/2018

CRITERI				PUNTEGGI
A) ORGANIZZAZIONE DELLA STRUTTURA AZIENDALE E MODALITÀ OPERATIVE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO				MAX 40 PUNTI
		SOTTOCRITERI	SOTTOPUNTEGGI	
	A1)	organizzazione e struttura dell'operatore economico principale e delle strutture periferiche deputate agli interventi di ripristino post incidente	max 20 punti	20
	a2)	numero delle strutture operative sul territorio nazionale, con specificazione delle strutture deputate agli interventi sulla rete stradale di competenza dell'Amministrazione Procedente, formazione del personale	max 10 punti	10
	a3)	strumenti di studio e di ricerca funzionali all'evoluzione e al miglioramento delle conoscenze e delle risorse inerenti al diritto ambientale e alla sicurezza stradale	max 7 punti	7
	a4)	materiali e misure utilizzate per garantire la sicurezza degli operatori durante gli interventi di ripristino	max 3 punti	3
B) CARATTERISTICHE DEI MEZZI E DEI PRODOTTI UTILIZZATI PER L'ATTIVITÀ DI RIPRISTINO POST SINISTRO, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLA ECOCOMPATIBILITÀ E AL RISPETTO DELLA QUALITÀ ECOLOGICA				MAX 40 PUNTI
	B1)	modalità operative dell'intervento di ripristino, caratteristiche dei prodotti impiegati, con attenzione a particolari prestazioni nel rispetto dell'ambiente, mezzi e strumentazione adoperati	max 20 punti	20
	B2)	procedure e metodologie di smaltimento dei rifiuti atte a garantire la tracciabilità delle operazioni	max 10 punti	10
	B3)	strumentazione tecnologica ed informatica a supporto per la gestione delle emergenze connesse al verificarsi di incidenti stradali, per la maggiore tutela dell'incolumità delle persone, per la sicurezza della strada e per il rispetto dell'ambiente	max 10 punti	10
C) ELEMENTI AGGIUNTIVI E PREFERENZIALI				MAX 20 PUNTI
	C1)	Esecuzione ed interventi di rimozione, trasporto conferimento provvisorio a un centro di raccolta e successiva demolizione, radiazione e cancellazione dal P.R.A. dei veicoli e/o rimorchi intervenuti in evidente stato di abbandono, su aree a uso pubblico e sulle aree private a uso pubblico. Senza costo alcuno per la P.A. e per il cittadino.	max 10 punti	10
	C2)	comprovata esperienza per l'attività di ripristino, dichiarazioni e riconoscimenti di istituzioni ed Enti proprietari e/o gestori di reti stradali attestanti le referenze dell'operatore economico	max 10 punti	10

[Handwritten signature]

Punti 100 (cento)

PUNTEGGIO ECOS.A

CRITERI				PUNTEGGI
A)	ORGANIZZAZIONE DELLA STRUTTURA AZIENDALE E MODALITÀ OPERATIVE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO			MAX 40 PUNTI
		SOTTOCRITERI	SOTTOPUNTEGGI	
		A1) organizzazione e struttura dell'operatore economico principale e delle strutture periferiche deputate agli interventi di ripristino post incidente	max 20 punti	10
		a2) numero delle strutture operative sul territorio nazionale, con specificazione delle strutture deputate agli interventi sulla rete stradale di competenza dell'Amministrazione Procedente, formazione del personale	max 10 punti	5
		a3) strumenti di studio e di ricerca funzionali all'evoluzione e al miglioramento delle conoscenze e delle risorse inerenti al diritto ambientale e alla sicurezza stradale	max 7 punti	3,5
		a4) materiali e misure utilizzate per garantire la sicurezza degli operatori durante gli interventi di ripristino	max 3 punti	3
B)	CARATTERISTICHE DEI MEZZI E DEI PRODOTTI UTILIZZATI PER L'ATTIVITÀ DI RIPRISTINO POST SINISTRO, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLA ECOCOMPATIBILITÀ E AL RISPETTO DELLA QUALITÀ ECOLOGICA			MAX 40 PUNTI
		B1) modalità operative dell'intervento di ripristino, caratteristiche dei prodotti impiegati, con attenzione a particolari prestazioni nel rispetto dell'ambiente, mezzi e strumentazione adoperati	max 20 punti	20
		B2) procedure e metodologie di smaltimento dei rifiuti atte a garantire la tracciabilità delle operazioni	max 10 punti	10
		B3) strumentazione tecnologica ed informatica a supporto per la gestione delle emergenze connesse al verificarsi di incidenti stradali, per la maggiore tutela dell'incolumità delle persone, per la sicurezza della strada e per il rispetto dell'ambiente	max 10 punti	10
C)	ELEMENTI AGGIUNTIVI E PREFERENZIALI			MAX 20 PUNTI
		C1) Esecuzione ed interventi di rimozione, trasporto conferimento provvisorio a un centro di raccolta e successiva demolizione, radiazione e cancellazione dal P.R.A. dei veicoli e/o rimorchi rinvenuti in evidente stato di abbandono, su aree a uso pubblico e sulle aree private a uso pubblico. Senza costo alcuno per la P.A. e per il cittadino.	max 10 punti	10
		C2) comprovata esperienza per l'attività di ripristino, dichiarazioni e riconoscimenti di istituzioni ed Enti proprietari e/o gestori di reti stradali attestanti le referenze dell'operatore economico	max 10 punti	5

[Handwritten signature]

Punti 76,5 (Settore Incendio)